

## INTRODUCCIÓN

La problemática de salud pública asociada a las lesiones violentas de causa externa como consecuencia de la accidentalidad vial, evidenciada en Colombia con más de 63.700 colombianos fallecidos y más de 461.000 lesionados en el período 2000-2010, se debe atender en el marco de la corresponsabilidad de los actores involucrados.

En el sistema de movilidad todos los ciudadanos fueron, son o pueden ser víctimas de un siniestro de tránsito. La movilidad -eficiente y segura-, es fundamental para garantizar el derecho a una vida digna y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, ya que a través de esta se responde a diferentes derechos como el acceso a la educación, al trabajo, la recreación, la cultura, entre otros.

La Constitución Política de Colombia establece en su Artículo 1 que Colombia es un Estado Social de Derecho, fundado en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que lo integran, y en la prevalencia del interés general. En el Artículo 24 cita “todo colombiano puede circular libremente por el territorio nacional, con las limitaciones que establezca la Ley” y, en su Artículo 79 dicta que “todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano, y es deber del Estado protegerlo”.

Los derechos de los niños deben garantizar como muchos otros que se trabajan por ley el derecho a una movilidad segura, ya que esta es la primera causa de muerte en los niños entre 5 y 14 años. En el 2010 fallecieron en este rango de edades 303 menores, 87 de ellos entre los 0-4 años, mientras que menores lesionados fueron 3913, 871 de ellos entre los 0-4 años de edad. Adicionalmente visto en términos económicos y según estimaciones del Ministerio de Transporte presentadas en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2016 el costo anual de los accidentes de tránsito corresponde aproximadamente a 1,5% del PIB del país (6.4 billones de pesos en el año 2010).

Desde el punto de vista del medio de transporte, los usuarios de motocicleta ocupan el primer lugar en muertes y lesiones por accidentes de transporte (44,28% en muertes y 50,62% en heridos), seguido por el peatón (29,27% en muertes y 22,67% en heridos)”. Por ello, el establecimiento de este plan, constituye la manifestación explícita y expresa de **SYPELC SAS**, de cambiar la mirada y aportar conforme su capacidad a elevar la seguridad vial como una actividad permanente y prioritaria, que contribuya a la generación de una cultura de la prevención y del auto cuidado de todos los actores del tránsito, sean estos peatones, ciclistas, motociclistas o conductores.

**SYPELC S.A.S.**, ha definido como una prioridad la Política de seguridad vial que permitirá clarificar como la utilización de recursos y su adecuada articulación tiene importantes beneficios sociales y por ende para la empresa, contribuyendo incluso a una mayor y mejor utilización de esos recursos financieros, humanos y técnicos que se tienen disponibles.

## 1. OBJETIVO GENERAL

Establecer acciones y estrategias en materia de seguridad vial con el fin de prevenir o disminuir los efectos de los accidentes de tránsito en las actividades de SYPELC SAS

## 2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Implementar a través de la documentación normativa los elementos que necesitan los participantes del PESV, para la obtención de resultados que les permitan mantener controlados los riesgos que se generan en la vía, debido en gran parte a fallas en el comportamiento humano.
- Determinar en cada rol la importancia de los individuos participantes como conductor, pasajero y peatón frente a la responsabilidad personal e institucional.
- Brindar al PESVIAL la permanencia que debe conservar en la entidad para que se tengan en cuenta, su participación en el documento aplicando su responsabilidad frente a cada dependencia.
- Motivar a través del plan de capacitación a todos los sectores que tienen frente a la seguridad vial, un compromiso objetivo de prevención no solo institucional sino personal. Capacitar a los actores de la seguridad vial de SYPELC SAS, con el propósito de mejorar su comportamiento humano.
- Realizar inspecciones y mantenimientos preventivos y/o correctivos, para el aseguramiento de los vehículos.
- Fortalecer la gestión institucional, a través de la divulgación de políticas en seguridad vial.
- Socializar los procedimientos de atención en caso de accidentes de tránsito, para atención a víctimas.
- Revisar las rutas internas y externas, con el fin de identificar puntos críticos y definir estrategias de prevención.

## 3. ALCANCE

Aplica para todas las actividades desarrolladas según la razón social denominada, y debe ser ejecutado en el respectivo nivel de responsabilidad por todas aquellas personas de la empresa y aquellas que en su papel de subcontratista prestan sus servicios de transporte.

#### 4. RESPONSABLES

Son responsables el Representante legal y Director HSEQ de:

- Asegurar la implementación y cumplimiento de este documento en SYPELC SAS
- Asignar los recursos necesarios para garantizar el personal competente en la operación de los equipos, la infraestructura adecuada y los equipos operacionalmente confiables y seguros.
- Designar los miembros que conforman el Comité de Seguridad vial.
- Cumplir, hacer cumplir y promover, de una manera activa y visible, los lineamientos generales para la gestión del riesgo en el tránsito y transporte terrestre.
- Promover la concientización en la conducción de vehículos automotores y cualquier otra iniciativa de SYPELC SAS relacionada con el tema.

#### Conductores y Operadores De Equipos De Transporte Terrestre Automotor

- Transportar máximo el número de personas establecidas en la licencia de tránsito del vehículo.
- Iniciar la marcha sólo cuando todos los ocupantes del vehículo tengan puesto y asegurado el respectivo cinturón de seguridad.
- Transportar solamente trabajadores de SYPELC SAS o autorizados.
- Transportar carga sólo en vehículos adecuados para tal fin, de acuerdo con la Ley 769 de 2002 o demás normas que la modifiquen, adicionen o sustituyan.
- Inmovilizar el vehículo en caso de que sufra desperfectos; el conductor responsable debe dar aviso a SYPELC SAS para su mantenimiento y para asegurar la adecuada vigilancia y/o movilización del mismo.
- Liderar las reuniones previas a los viajes y cumplir los planes pre-viaje y cualquier otro procedimiento detallado en el presente documento.
- Instruir a los pasajeros u acompañantes, previo al inicio de cada viaje, sobre las normas de seguridad aplicables para el trayecto que se va a seguir.
- Cumplir los requerimientos del análisis de riesgos específico del sitio y la ruta a recorrer.
- Respetar los límites legales y/o locales de velocidad, ya que éstos se han fijado prudente y razonablemente sin importar las condiciones del tiempo, el tráfico, las intersecciones, las características de las carreteras y el tipo de vehículo.

- Mantener el vehículo en buenas condiciones, asegurándose que el mismo cuente con todo el equipo de seguridad requerido.
- Efectuar las inspecciones pre-operacionales del equipo e informar sin demora cualquier condición de inseguridad.
- Informar de inmediato la ocurrencia de accidentes que impliquen daño del vehículo, equipo, instalaciones de terceros o lesionados.
- Portar la licencia nacional de conducción activa, vigente y de la categoría correspondiente al tipo de vehículo a operar.
- Asumir las multas ocasionadas por la violación de cualquiera de las normas de tránsito, cuando la infracción tenga como causa comportamientos indebidos del conductor o falla en sus deberes legales.
- Detener la marcha y parquear en forma segura, en caso de ser necesario el uso de equipos de radio o de comunicaciones. Esta restricción aplica aun cuando los equipos cuenten con dispositivos manos libres.
- Notificar de inmediato, el consumo de medicamentos que interfieran o generen riesgo en la conducción de vehículos automotores o en caso de enfermedades, lesiones o intervenciones quirúrgicas que limiten las capacidades del conductor para realizar esta actividad.
- Antes de conducir cumplir con todos los requisitos de competencia establecidos en este documento.
- Estacionar en reversa, siempre que las condiciones del área lo permitan.
- Hacer pausas activas y de descanso cada dos (2) horas, durante al menos quince (15) minutos, cuando se realicen viajes continuos de duración mayor a cuatro (4) horas; en este tiempo podrá realizarse una inspección ocular del vehículo y a la carga, en caso de que aplique.
- Dejar libre el área junto a hidrantes, monitores, puertas, vías de evacuación y demás zonas de seguridad, evitando parquear al frente.
- Conocer y aplicar las técnicas de manejo preventivo y/o defensivo de vehículos automotores.
- Conocer y cumplir las normas de tránsito terrestre para transporte y traslado de (personas, cargas, y materiales)
- Asegurar que el equipo o vehículo debe estar bloqueado (frenos y tacos de madera en las ruedas), antes de efectuar operaciones de cargue y descargue sobre él.

#### **Todos Los Trabajadores De SYPELC SAS**

- Atender las instrucciones de seguridad dadas por el conductor, previo al inicio del viaje, y dar estricto cumplimiento a las mismas durante el viaje.

- Usar el cinturón de seguridad siempre que viaje en un vehículo automotor.
- Cumplir con todos los reglamentos locales, departamentales, regionales y nacionales, pertinentes a las obligaciones como peatón y pasajero o acompañante.
- Participar activamente en las reuniones previas a los viajes, y cumplir los planes pre-viaje.
- Identificar fallas o errores de operación del vehículo automotor o comportamientos contrarios a lo establecido en las normas y realizar las acciones necesarias para corregir la condición o el comportamiento.
- Cumplir con las normas de comportamiento como peatón establecidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre Automotor.
- Participar activamente en los entrenamientos de prevención vial dirigido para pasajeros.
- Establecer los requisitos especiales que deben cumplir los candidatos a ser autorizados para conducir vehículos industriales.

## 5. GLOSARIO

**Accidente De Tránsito:** Hecho ocasionado por un vehículo automotor que transita por una vía pública o privada con acceso al público y que causa daño a una persona, un bien mueble o inmueble.

**Alcoholimetría:** Examen o prueba de laboratorio o por medio técnico que determina el nivel de alcohol étílico en la sangre con base en prueba de aliento.

**Alcoholemia:** Prueba que determina la cantidad de alcohol que tiene una persona en determinado momento en su sangre con base en muestra de sangre.

**Capacidad De Pasajeros:** Es el número de personas autorizado para ser transportados en un vehículo, de conformidad con la tarjeta de propiedad del mismo.

**Capacidad De Carga:** Es el máximo tonelaje autorizado para transportar en un vehículo, de tal forma que el peso bruto vehicular no exceda los límites establecidos.

**Comités De Seguridad Vial:** Grupo de personas competentes encargadas de establecer las Normas Internas de Tránsito Terrestre adicionales a las previstas en este documento, correspondientes a circunstancias y situaciones particulares en la empresa; analizar y fallar, como última instancia los casos de accidentes de tránsito, entre otras.

**Conductor:** Es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo automotor.



**Croquis:** Plano descriptivo de los pormenores de un accidente de tránsito donde resulten daños a personas, vehículos, inmuebles, muebles o animales, levantado en el sitio de los hechos por el organismo de tránsito o por la autoridad competente.

**Embriaguez:** Estado de alteración transitoria de las condiciones físicas y mentales, causada por intoxicación aguda que no permite una adecuada realización de actividades de riesgo, de conformidad con la Resolución No.414 del 27 de agosto de 2002 del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

**Empleado De La Empresa:** Persona con contrato de trabajo vigente con SYPELC SAS, vinculado mediante contrato a término fijo o indefinido. Para los efectos de este documento los términos empleado y trabajador son equivalentes.

**Licencia De Conducción:** Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, que autoriza a una persona para la conducción de vehículos automotores con validez en todo el territorio nacional.

**Monitor De Velocidad:** Es un dispositivo que monitorea la velocidad del vehículo en tiempo real, la almacena durante un período de tiempo para ser consultada posteriormente, y emite una alarma o sirena en caso de que se supere una velocidad preestablecida.

**Manejo Preventivo Y/O Defensivo:** Es la acción y capacidad del conductor de anticipar posibles riesgos presentes en el tránsito.

**Servicio Público De Transporte Terrestre Automotor Especial:** Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas, que requieren de un servicio expreso y que para todo evento se hará con base en un contrato escrito celebrado entre la empresa de transporte y ese grupo específico de usuarios.

**Transporte:** Es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico.

**Vehículo Automotor:** Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada, abierta al público.

**Vehículo De Carga:** Vehículo automotor que se rige por el Decreto 1554 de 1998.

**Vehículo Industrial:** Todo aparato montado sobre ruedas que no se usa para transportar personas y tiene un propósito industrial único. Ej: Grúas, montacargas, volquetas, equipos para mantenimiento de pozos, entre otros.

**Vía:** Es la zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos.

**Vías Clase I:** Vías asfaltadas con anchos de banca de 8 a 12 metros con pendientes longitudinales máximas cercanas al 8% con radios de curvatura que en su mayoría permiten el giro de vehículos pesados y que se encuentran en condiciones aceptables para el tránsito de todo tipo de vehículos.

**Vías Clase II:** Categoría que se desprende de las vías clase I. Dentro de esta clasificación se encuentran vías asfaltadas o en afirmado, con anchos de banca que oscilan entre 5 y 8 m. En estas vías es frecuente encontrar trazados defectuosos con pendientes longitudinales altas (por tramos), curvas con radios pequeños, zonas de inestabilidad de la banca o del talud, o puntos donde faltan obras de drenaje. Se incluyen en este grupo las vías que con la ejecución de algunas obras puntuales permiten el paso de vehículos pesados.

**Vías Clase III:** Vías con las que se tiene acceso al derecho de vía (DDV) y a las instalaciones temporales. Dentro de este grupo se incluyen aquellas vías que carecen de especificaciones técnicas adecuadas y presentan un alto grado de deterioro. Estas vías se desprenden de las vías Clase I o Clase II.

## 6. DESARROLLO

### 6.1 OBJETIVOS DE LA LEY

- ✓ De acuerdo con la normativa vigente, tanto los ciudadanos del común como los sectores público y privado deben procurar que:
- ✓ Se contribuya a que la seguridad vial y la responsabilidad como actores de la vía sean asuntos de interés público y objeto de debate entre los ciudadanos.
- ✓ Se concientice a peatones, pasajeros y conductores sobre la necesidad de lograr una movilidad racional y sostenible.
- ✓ Se concientice a autoridades, entidades, organizaciones y ciudadanos de que la seguridad vial no se basa solo en el conocimiento de normas y reglamentaciones, sino también en hábitos, comportamientos y conductas.
- ✓ Se establezca una relación e identidad entre el conocimiento teórico sobre las normas de tránsito y el comportamiento en la vía.

### 6.2 REFERENCIAS NORMATIVAS

A continuación, se referencian las Normas/Leyes principales aplicables a los aspectos de HSEQ en transporte:

#### 6.2.1 Normas Generales

- ✓ Ley 1383 de marzo 16 de 2010: Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002.
- ✓ Ley 1239 de 2008: Modifica los artículos 106 y 107 de la Ley 769 de 2002.

- ✓ Resolución 4100 de 2004 Por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carreta, para su operación normal en la red vial a nivel nacional.
- ✓ Resolución 0015 de enero 05 de 2007: Modifica parcialmente la Resolución 3500 del 21 de noviembre de 2005, modificada por las resoluciones 2200 del 30 de Mayo de 2006 y 5975 del 28 de Diciembre de 2006, sobre condiciones mínimas que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para realizar las revisiones técnico-mecánicas y de gases de los vehículos, expedición de certificados de enseñanza automovilística, entre otros.
- ✓ Resolución 4415 de Diciembre 29 de 2005: Por medio de la cual se adoptan medidas relacionadas con Certificados de Aptitud física, mental, y de coordinación automotriz para conducir y Resolución 4076 de 2006 la cual modifica el artículo 1º de la resolución 4415 de 2005.
- ✓ Resolución 1500 de Junio 27 de 2005: Reglamenta las Categorías de la Licencia de Conducción de conformidad con el artículo 20 de la Ley 769 de 2002.
- ✓ Resolución 1600 de Junio 27 de 2005: Reglamentación del Examen teórico-práctico para la obtención de la licencia de conducción.
- ✓ Resolución 4101 de Septiembre 28 de 2004: Se dicta una medida tendiente a mejorar la seguridad vial de las carreteras Nacionales y Departamentales (Luces encendidas).
- ✓ Ley 769 del 06 Agosto de 2002: Código Nacional de Tránsito y Transporte.
- ✓ Ley 336 de Diciembre 20 de 1996, mediante la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte.
- ✓ Decreto 0491 de Marzo 14 de 1996, mediante el cual se reglamenta el capítulo XIII del Decreto 2150 de 1995.
- ✓ Ley 105 de Diciembre 30 de 1993, mediante la cual se dictan disposiciones en materia de tránsito terrestre automotor.
- ✓ Decreto 1815 de Noviembre 10 de 1992: Estatuto de Transporte Público Terrestre Automotor de Carga.
- ✓ Constitución Nacional de la República de Colombia, 1991.
- ✓ Decreto 1393 de 1970: Expide el Estatuto Nacional del Transporte Terrestre Automotor; en el artículo 56 se describe que las actividades de conducción no deben exceder de 10 horas diarias.
- ✓ Ley 1548 del 05 de julio de 2012, por medio de la cual se modificó la ley 769 de 2002 y la ley 1383 de 2010; normatividad que pretende castigar a los conductores de vehículos automotores y motocicletas; que manejen en estado de embriaguez.
- ✓ Resolución 315 del 06 de Febrero de 2013 Por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público terrestre automotor y se dictan otras disposiciones



- ✓ Resolución 572 del 12 de febrero de 2013 Por la cual se reglamentan las características técnicas de los adhesivos que deben portar los vehículos del servicio público de transporte terrestre automotor.

### 6.2.2 Normas Servicio Público Individual

- ✓ Decreto 3366 de Noviembre 21 de 2003, mediante el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos.
- ✓ Decreto 172 de Febrero 05 de 2001, mediante el cual se reglamenta el servicio público de transporte individual de pasajeros en vehículos taxi.

### 6.2.3 Otras Referencias

- ✓ Plan Nacional de Seguridad Vial Colombia – 2011 - 2016

## 6.3 GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- **Razón social:** SYPELC SAS.
- **NIT:** 800.024.524-3
- **Dirección:** Calle 18 N° 33 A 22 Barrio la Florida (Villavicencio)
- **Teléfono:** 6 82 84 87
- **Representante Legal:** Álvaro Pérez Martínez
- **A.R.L Afiliada:** ARL SURA
- **Nivel de Riesgo:** I – III - V
- **Actividad económica:** 4321

### 6.3.1 Centros de Trabajo:

SEDE	DIRECCION	TELEFONO	CIUDAD
Principal	Calle 18 No. 33 A 22 Barrio La Florida	(8) 6828487	Villavicencio
Sucursal	Carrera 5 No. 15-21 Barrio Villa Olímpico	(8) 6582015	Granada
Sucursal	Avenida 3 A Norte No. 54-15 Barrio la Flora	(2) 6541743 -24	Cali
Sucursal	Carrera 15 No. 14–58 Barrio Piedra Pintada	310 2821044	Ibagué

## 6.4 CONFORMACION DEL EQUIPO DE TRABAJO

### Funciones del comité:

**SYPELC SAS**, ha definido el Comité de Seguridad Vial, que diseñará, definirá, programará, gestionará, etc., todos los aspectos necesarios para la puesta en marcha del PESV, a que hace relación la Ley 1503 de 2011 y el Decreto 2851 de 2013, será un escenario estratégico en el proceso de participación para la planeación y ejecución las distintas fases del plan.

### Responsabilidades del Comité:

- Se analizan los resultados obtenidos en el diagnóstico inicial y se formulará la hoja de ruta a seguir, conducente a reforzar los aspectos favorables encontrados, mitigar los riesgos y diseñar acciones para garantizar un cambio de actitud en los diversos actores de la movilidad en la empresa.
- Identifican los factores de riesgo y establecer un plan de acción personalizado para cada uno de ellos.
- Se presentan las campañas y acciones de acompañamiento a desarrollar durante todo el año, con los distintos actores.
- Se implementan estándares de seguridad, que garantice la integridad y bienestar y minimice los riesgos de un accidente de tránsito.
- Se evalúan los requerimientos y la oferta disponible, frente a proveedores y talleres para los procesos de diagnóstico, mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo de los vehículos.
- Se programan fechas, tiempos y lugares para las capacitaciones con los conductores, sus equipos de trabajo y otros actores de la empresa.
- Se determinan las acciones de control o auditorías viales que se consideren pertinentes.
- Se establecen los cronogramas de las diversas actividades a ejecutar y hará seguimiento de las mismas.
- Se elaboran los informes periódicos para la Gerencia, y a su vez al Ministerio de Transporte, cuando se requiera.
- El comité es el ente encargado de definir la visión, los objetivos y alcances del Plan Estratégico de Seguridad Vial para la empresa, acorde con los mínimos establecidos por la autoridad correspondiente.

## 6.5 ACTA DE CONFORMACION DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

Ver anexo RG-HSEQ-070 Actas de conformación del comité de seguridad vial

## 6.6 POLÍTICAS DE LA ORGANIZACIÓN

### **POLITICA HSEQ**

SYPELC S.A.S. es una empresa dedicada con personal calificado, tiene el compromiso, de proveer un ambiente de trabajo seguro, saludable, exento de drogas en todos los sitios en que mantiene operaciones, así como, de prevenir los riesgos a la salud y a la seguridad que puedan afectar de manera adversa a los empleados, los clientes y/o a la comunidad.

Garantiza el cumplimiento de todos los requisitos legales pertinentes de protección de salud y seguridad, así como, de proporcionar todos los recursos requeridos y apropiados para su aseguramiento.

Controlamos los aspectos e impactos ambientales significativos, generados por nuestra operación, especialmente en residuos sólidos, consumo de recursos naturales, energéticos y materias primas.

Es prioridad ejecutar proyectos y servicios con calidad y rentabilidad, para lograr la mejora continua de nuestro sistema de gestión integral y la satisfacción de los clientes, contratistas y proveedores; mediante el mejoramiento continuo de sus procesos. Cuenta con los recursos para el cumplimiento de la Política HSEQ.

Para lograrlo, la compañía crea una atmósfera participativa, comunicando su misión, visión y sus objetivos a todos los empleados.

Creemos que los empleados de todos los niveles de la compañía son responsables de la calidad de los productos y servicios proporcionados a los clientes; por consiguiente, se anima a los empleados a ayudar en el proceso de mejora continua para satisfacer las necesidades cambiantes de la compañía y de los clientes.

### **POLITICA SEGURIDAD VIAL**

SYPELC SAS está comprometida con alcanzar los más altos estándares en seguridad vial. Buscando operaciones libres de incidentes y accidentes vehiculares por eso ha establecido una política de Seguridad Vial para prevenir cualquier riesgo que pueda derivarse del desarrollo de sus actividades, buscando preservar la salud, el bienestar de sus empleados y su calidad de vida. permitiendo un adecuado desempeño y competitividad del personal de la compañía; en pro del fomento del trabajo sano, seguro y saludable.

Por lo tanto, se compromete a establecer actividades de promoción y prevención de accidentes viales; todas las personas que laboran en la Empresa, son responsables en la participación de las actividades que esta programe y desarrolle, con el fin de disminuir la accidentalidad vial.

Para cumplir este propósito, la organización se compromete a:

Cumplir con la reglamentación establecida en el Código Nacional de Tránsito terrestre según la ley 769 de 2002. Ley 1503 de 2011 Artículo 12 y demás normas legales que apliquen a la organización.

Respetar las señales de tránsito, adoptando conductas pro-activas frente al manejo defensivo. Contar con personal calificado para operar los vehículos. Vigilar la responsabilidad de su personal frente a la realización

de los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos de la compañía y/o contratados para el ejercicio de su labor.

Con el objeto de mantener un desempeño óptimo de estos y establecer medidas de control para evitar la ocurrencia de accidentes que puedan generar daños a la persona o a la propiedad.

Destinar los recursos financieros, humanos y técnicos necesarios para dar cumplimiento a la política. Todos los conductores deben: Tener un entrenamiento previo en la política HSEQ. Reportar de manera obligatoria cualquier daño detectado en los equipos. Usar y portar de manera adecuada y correcta el casco de seguridad, hacer uso del cinturón.

Las velocidades máximas permitidas en la organización, son las siguientes: Vía Nacional, pavimentada área rural. 80 (km/h); Vía Nacional pavimentada, área urbana 60 (km/h); Vías destapadas en el área de influencia de la operación. 40 (km/h); Las condiciones de lluvia o baja visibilidad en las vías destapadas en el área de influencia de la operación 30 (km/h); Zonas escolares del área de influencia de la operación 10 (km/h). Está prohibido el uso de teléfonos celulares o dispositivos móviles, mientras se conduce.

### **POLITICA DE ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS**

**SYPELC SAS** ha definido y establecido una política de Alcohol y Drogas, y Tabaco para prevenir, mejorar, conservar y preservar el bienestar de los funcionarios, calidad de vida, que permita un adecuado desempeño y competitividad del personal y de la compañía, así como el fomento de estilos de vida saludables.

Por ello no se le permitirá a ninguna persona, sin importar su rango o posición, trabajar o visitar las áreas de trabajo bajo la influencia de bebidas alcohólicas, sustancias alucinógenas que alteren el estado de ánimo, la conciencia, la percepción, la capacidad de reacción y que representan un riesgo para la salud y el medio ambiente.

A demás se prohíbe fumar al interior de las instalaciones fijas como oficinas, bodegas, talleres, sala de conferencias, al interior de las instalaciones de nuestros clientes, en reuniones o asambleas de índole laborales convocadas por la empresa o terceros interesados.

No se permite la posesión, consumo y/o comercialización de bebidas alcohólicas y sustancias alucinógenas, tanto en las instalaciones de la empresa o en actividades de trabajo fuera de la oficina

Esta política forma parte del contrato de trabajo y es de cumplimiento obligatorio por parte de todos los empleados de **SYPELC SAS**

La violación de esta política, así como la oposición a las inspecciones o toma de muestras, se considera falta grave y en consecuencia, la organización puede adoptar medidas disciplinarias, inclusive dar por finalizado el contrato de trabajo por justa causa de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Interno de Trabajo y la Ley, según sea el caso.

## 6.7 DIAGNOSTICO

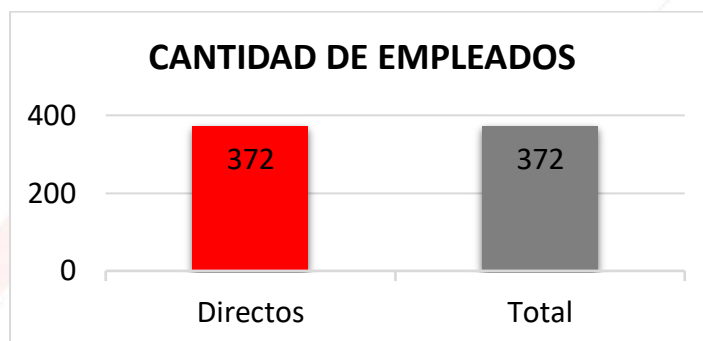
Se realizó un diagnóstico de la organización, donde se analizó las actividades, el personal, sus desplazamientos, infraestructura y todos aquellos riesgos, que afectan a SYPELCS SAS desde la seguridad vial.

Para la captura de información del diagnóstico, se aplicó el anexo 1 de la resolución 1565 de 2014 del Ministerio de Transporte, Guía Metodológica para la Elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial, (Anexo 2), para la recopilación de información.

La encuesta la contestaron 56 empleados, y la tabulación de datos, se realizó a través de las hojas de cálculo de Excel, y los resultados de diagnóstico se presentan a continuación:

### Tamaño de la empresa

TIPO	CANTIDAD DE EMPLEADOS
Directos	372
Total	372

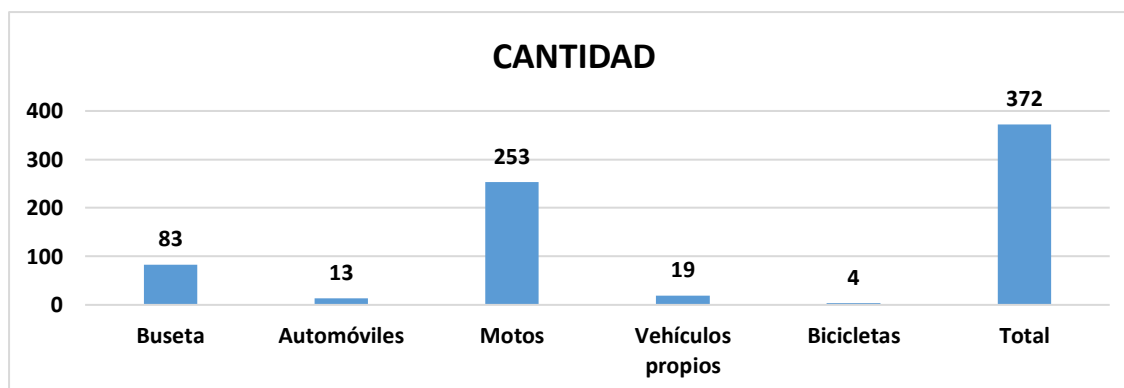


Este número de trabajadores corresponde a la totalidad de empleados directos de la empresa, que se desplazan en diferentes medios de transporte para el destino de casa al trabajo o viceversa.

### Tipos de vehículos utilizados para los desplazamientos:

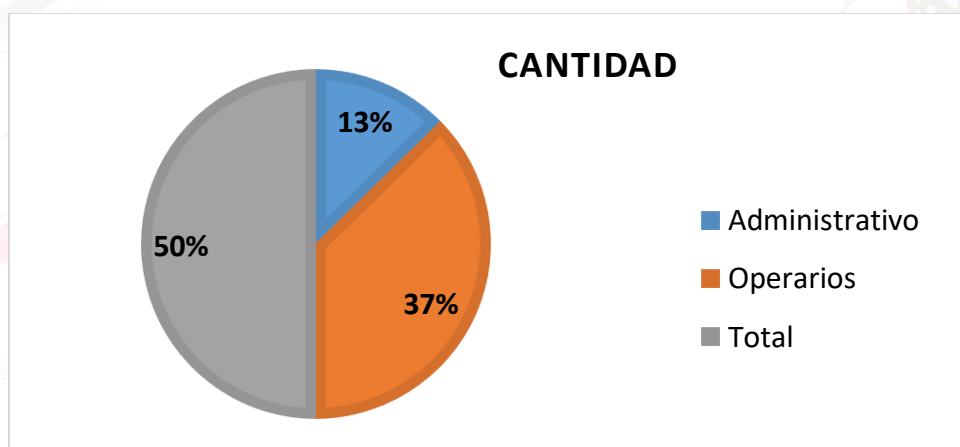
TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD
Buseta	83
Automóviles	13
Motos	253
Vehículos propios	19
Bicicletas	4
Total	372





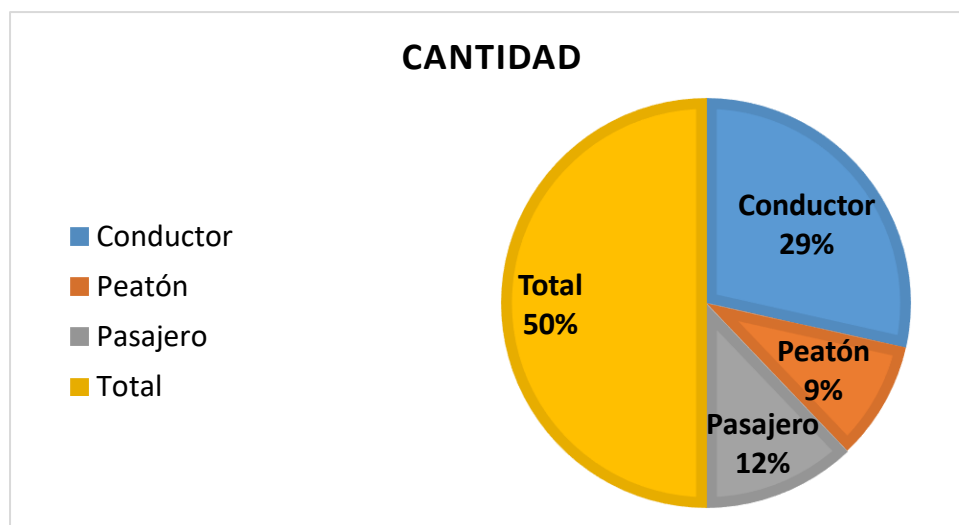
**CLASIFICACIÓN DEL PERSONAL SEGÚN SU ROL DENTRO DE LA EMPRESA**

ROL DENTRO DE LA EMPRESA	CANTIDAD
Administrativo	94
Operarios	278
<b>Total</b>	<b>372</b>



**CLASIFICACIÓN DEL PERSONAL SEGÚN SU ROL DENTRO DE LA VÍA**

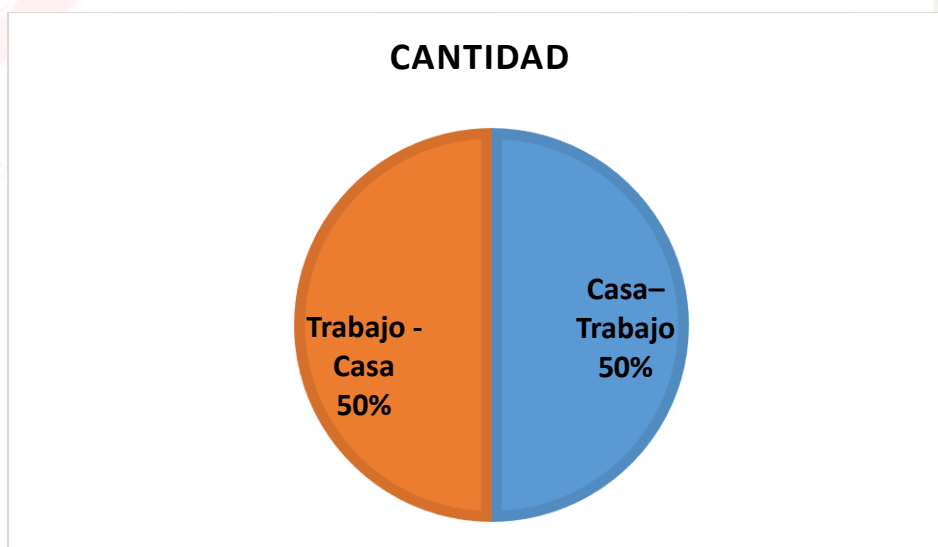
ROL DENTRO DE LA VIA	CANTIDAD
Conductor	212
Peatón	70
Pasajero	90
<b>Total</b>	<b>372</b>



Los mismos pasajeros se convierten en peatones cuando se bajan de la buseta.

**TIPO DE DESPLAZAMIENTOS IN-ITINERE**

DESPLAZAMIENTOS IN-ITINERE	CANTIDAD
Casa-Trabajo	372
Trabajo -Casa	372
<b>Total</b>	<b>228</b>



### RELACIÓN DE ACTIVIDADES CON EL RIESGO VIAL

RELACION CON EL RIESGO VIAL	N° DE TRABAJADORES
Si	372
No	0
<b>Total</b>	<b>372</b>



El total de trabajadores están expuestos al riesgo de seguridad vial lo que equivale al 100% de los trabajadores, ya que todos usan algún medio de transporte para el destino del trabajo a casa o viceversa.

### EVALUACIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS VIALES

Con la información analizada y clasificada la empresa **SYPELC SAS**, según evaluación del riesgo realizada apoyándose en la Matriz que nos presenta la guía metodológica de la Resolución 1565.

### MATRIZ DE RIESGO P.E.S.V.

**SYPELC SAS**, En su proceso de implementación del plan estratégico de seguridad vial realizo una identificación de los principales riesgos los cuales se relacionan a continuación:

ADMINISTRATIVOS				
CARGOS	ROL EN LA VIA	RIESGOS POR HABITOS	RIESGOS DEL ENTORNO	NIVEL DE RIESGO
Coordinadores, Auxiliares Y Asistentes Administrativos, Ingenieros Grupo Desarrollo Tecnológico Y Recepcionistas	Conductor	<ul style="list-style-type: none"> <li>No uso del cinturón.</li> <li>No uso del casco.</li> <li>No uso del chaleco después de las 6:00 pm.</li> <li>Uso del celular y/o dispositivos electrónicos.</li> <li>Uso inadecuado de la posa-cabeza.</li> <li>Maniobras de conducciones agresivas, temerarias.</li> <li>Distracciones internas y externas.</li> <li>Exceso de velocidad.</li> <li>Porte de elementos sin asegurar dentro del habitáculo del vehículo.</li> <li>Sobrecupo de pasajeros en el vehículo.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos")</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terrenos inestables.</li> <li>Mala señalización.</li> <li>Choques, volcamientos, atropellamiento de vehículos por terrenos inestables.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos").</li> </ul>	ALTO
	Pasajero	<ul style="list-style-type: none"> <li>No uso del cinturón.</li> <li>No uso del casco.</li> <li>No uso del chaleco después de las 6:00 pm.</li> <li>Posturas inadecuadas con riesgo de lesionarse con el cinturón de seguridad</li> <li>No respetar los pares establecidos.</li> <li>Porte de elementos sin asegurar dentro del habitáculo del vehículo.</li> <li>Forma inadecuada de asensos a los vehículos.</li> <li>Sobrecupo de pasajeros en el vehículo.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos")</li> </ul>		ALTO

OPERATIVOS				
CARGOS	ROL EN LA VIA	RIESGOS POR HABITOS	RIESGOS DEL ENTORNO	NIVEL DE RIESGO
Técnico e inspector de lectura, técnico de desviaciones, supervisores, verificadores. Técnicos electricistas, Auxiliares Electricistas,	Conductor	<ul style="list-style-type: none"> <li>No uso del cinturón.</li> <li>No uso del casco.</li> <li>No uso del chaleco después de las 6:00 pm.</li> <li>uso del celular y/o dispositivos electrónicos.</li> <li>uso inadecuado del posa-cabeza.</li> <li>maniobras de conducciones agresivas, temerarias.</li> <li>distracciones internas y externas.</li> <li>Comer dentro del vehículo.</li> <li>Exceso de velocidad.</li> <li>Porte de elementos sin asegurar dentro del habitáculo del vehículo.</li> <li>Sobrecupo de pasajeros en el vehículo.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos")</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terrenos inestables.</li> <li>mala señalización.</li> <li>mala iluminación.</li> <li>proyección de partículas o picadura de insectos.</li> <li>Choques, volcamientos, atropellamiento de vehículos por terrenos inestables.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos").</li> </ul>	ALTO
	Pasajero	<ul style="list-style-type: none"> <li>No uso del cinturón.</li> <li>No uso del casco.</li> <li>No uso del chaleco después de las 6:00 pm.</li> <li>Posturas inadecuadas con riesgo de lesionarse con el cinturón de seguridad</li> <li>No respetar las paradas establecidas.</li> <li>Porte de elementos sin asegurar dentro del habitáculo del vehículo.</li> <li>Forma inadecuada de asensos a los vehículos.</li> <li>Sobrecupo de pasajeros en el vehículo.</li> <li>Imprudencia en la vía. (omisión de transitar sobre la cebra, omisión de señales luminosas "semáforos")</li> </ul>		ALTO



## 7. IMPLEMENTACION PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL

De acuerdo a la evaluación de los riesgos encontrados, **SYPELC SAS**, ha planteado el cronograma de las actividades a implementar y se comunicara a los trabajadores de la empresa a través de todos los medios y se hará la gestión pertinente para desarrollarlas, una vez se encuentre aprobado el PESV.

### 7.1 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Aquí se definen las actividades a ejecutar

ACTIVIDAD	META	RECURSO	FRECUENCIA	RESPONSABLE
Sensibilización buenos hábitos de protección y cumplimiento de las normas de tránsito	Difundir y dar a conocer a los trabajadores por medio de videos, folletos, etc., la importancia del cuidado y cumplimiento de las normas de tránsito	Humano	Trimestralmente	Director y/o Coordinador HSEQ
Sensibilización acerca del buen uso de medidas de autoprotección a la hora de conducir.	Disminuir la tasa de accidentalidad en Colombia por el no uso del cinturón de seguridad	Humano	Trimestralmente	Director y/o Coordinador HSEQ
Divulgación de las lecciones aprendidas de accidentes de tránsito	Hacer de los accidentes lecciones de vida.	Humano	Cuando sucedan en capacitación mensual	Director y/o Coordinador HSEQ
Seguimiento, verificación y control a los documentos de los conductores.	Evitar multas y sanciones del personal con su documentación en regla	Humano	Mensualmente	Director y/o Coordinador HSEQ
Fortalecimiento de las políticas de seguridad vial y alcohol y drogas	Concientizar a los trabajadores acerca de la importancia de manejar con sus cinco sentidos alertas.	Humanos	Trimestralmente	Director y/o Coordinador HSEQ
Inspección Preoperacional	Conocer el estado de los vehículos y tomar acciones preventivas y/o correctivas.	Humano	Mensual	Supervisores
Aprendamos a conocer las señales de tránsito.	Capacitación para retroalimentar lo ya conocido. Lograr una comunicación asertiva en la vía y evitar A/T	Humano	Trimestralmente	Director y/o Coordinador HSEQ
Cursos Movilidad Colegios Viales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conocer los conceptos y las técnicas básicas de conducción defensiva</li> <li>• Aprenderá a reconocer los peligros que se presentan en la vía</li> <li>• Reconocer los efectos de los distintos estados de ánimo en la conducción.</li> <li>• Evitar los errores de manejo más comunes</li> </ul>	Económico	Anualmente	ARL SURA

## 7.2 SEGUIMIENTO DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL

Para controlar y verificar el cumplimiento de los objetivos se evaluarán los resultados logrados, y así tomar decisiones para mejorar, **SYPELC SAS**, trabajara con estos indicadores que recomienda la Guía

## 7.3 INDICADORES DE DESEMPEÑO DEL PESV

Tipo de indicador	Descripción	Definición	Fuente de Información	Meta	Periodo de Medición
Indicadores de resultado	Tasa de accidentalidad Vehicular	# De accidentes de tránsito / Número de personas expuestas al riesgo de transito X 100	Reportes de accidentes en la ARL	< 0 = 3	Trimestralmente
	Frecuencia accidentes de tránsito	# Accidentes de tránsito en un periodo	Reportes de accidentes en la ARL	< 0 = 2	Trimestralmente
	Índice de severidad en accidentes de transito	# Días incapacidad mes por accidentes viales x 100 # Días laborales x total conductores expuestos	Reportes de accidentes en la ARL	< 0=5	Trimestralmente
	Porcentaje de observaciones realizadas	# de observaciones realizadas / total de observaciones en el periodo X 100	Recepción PQRS	90%	Trimestralmente
	Número de personal formado en Seguridad Vial.	# de personas formadas / Total de personas a formar en seguridad vial X 100	Cronograma de capitaciones	90%	Trimestralmente
	Cumplimiento en los programas de mantenimiento de los vehículos.	# de mantenimientos realizados / Total de mantenimientos programados X 100	Cronograma de mantenimientos	100%	Trimestralmente

## 7.4 AUDITORIAS

**SYPELC S.A.S.**, realizara las respectivas auditorias, para determinar el avance en el Plan Estratégico en Seguridad Vial, evaluando todo el proceso que se esté implementando; estas auditorías internas se realizaran, con el apoyo del área de seguridad. De igual forma se ejecutarán auditorías externas, que serán contratadas con entidades especializadas en la materia.

## 7.5 COMPORTAMIENTO HUMANO

### PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

SYPELC SAS, en su manual de funciones y competencias laborales, establece el perfil para el conductor de planta, el cual se muestra a continuación:

#### IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE: CONDUCTOR  
AREA: OPERACIONES

#### OBJETIVO DEL CARGO

"Prestar los servicios de apoyo operativo en la conducción del vehículo asignado para el cumplimiento de la misión y los objetivos de SYPELC SAS. Manejo de dinero."

**JEFE INMEDIATO**  
DIRECTOR DE OPERACIONES

**CARGOS QUE SUPERVISA**  
Auxiliar Electricista

#### AUTORIDAD

- "1. Detener cualquier actividad que cause daño a su integridad, de sus compañeros, a la infraestructura o al medio ambiente.
2. Tiene la autonomía de solicitar, inspeccionar y tomar las medidas que se requieran por el desempeño y la labor del personal que se encuentra a su cargo."

#### PERFIL DEL CARGO

EDUCACION MINIMA  
Bachiller

#### EXPERIENCIA MINIMA

- "\*Experiencia mínima de tres (1) año en conducción de vehículos
- \*Experiencia en servicio al cliente.
- \*Conocimiento en direcciones y nomenclatura.

### CONOCIMIENTOS

- "1. Conducción (Licencia actualizada).
2. Normas de tránsito vigentes.
3. Atención y servicio al cliente.
4. Conocimientos de mecánica y mantenimiento de vehículos. Código Nacional de tránsito.
5. Primeros Auxilios.
6. Manejo Defensivo"

### COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES

#### COMUNES

1. Orientación a resultados.
2. Orientación al usuario y al ciudadano.
3. Transparencia.
4. Compromiso con la Organización. "

#### POR NIVEL JERARQUICO

1. Manejo de la información.
2. Adaptación al cambio.
3. Disciplina.
4. Relaciones Interpersonales.
5. Colaboración. "

### FUNCIONES

1. Efectuar diligencias externas cuando las necesidades del servicio lo requieran.
2. Conducir los vehículos asignados a la Dependencia, velar por el buen funcionamiento de los mismos, cumplir con los itinerarios, horarios y servicios que le sean asignados.
3. Revisar y verificar el estado del vehículo, herramientas y equipos de seguridad y de carretera cumpliendo con el programa de mantenimiento preventivo, llevando los registros relacionados con el uso y mantenimiento del mismo.
- 4 inspeccionar, detallar e informar las fallas que observe en el vehículo, realizar las reparaciones menores que sean necesarias e informar y solicitar su oportuno mantenimiento, retirar y guardar el vehículo dentro del horario establecido en el parqueadero correspondiente.
5. Cumplir con las normas establecidas por las autoridades de tránsito para la conducción de vehículos.

6. Informar a quien corresponda acerca del estado de vigencia del SOAT, solicitar su renovación de forma oportuna y hacer seguimiento a la misma.
7. Adoptar las políticas internas establecidas en Gestión Ambiental, para garantizar el control y mitigación de los Aspectos ambientales ocasionados por el desempeño de sus funciones
8. Adoptar las políticas internas y procedimientos en Seguridad y Salud en el Trabajo-SST establecidos por la entidad para la administración, mitigación y control de los riesgos laborales.
9. Apoyar la implementación, desarrollo y sostenimiento del Sistema de Gestión Integrado en observancia de las recomendaciones realizadas en el ámbito de su competencia.
10. Las demás que les sean asignadas por autoridad competente, de acuerdo con el área de desempeño y la naturaleza del empleo.
11. Debe recoger el pedido en la comercial de Nutresa sobre las 5:00 am.
12. Desplazarse a la distribuidora comer cruz s.a.s para recibir los productos faltantes en su cargue.
13. Realizar la entrega de los pedidos en la zona asignada.
14. Realizar la comparación de las piking contra el cargue.
15. Asistir a reuniones convocadas por la gerencia donde se requiera su presencia."

#### **RESPONSABILIDADES HSEQ**

1. Asume responsabilidad individual en adelantar todas sus actividades dentro de un ambiente sano, seguro y saludable, en armonía con el medio ambiente cumpliendo con las normas establecidas por la organización.
2. Garantizar el cumplimiento de los objetivos en HSEQ en las operaciones o áreas a su cargo.
3. Estimula y crea un ambiente para que se reporten los incidentes y accidentes laborales, actos y condiciones inseguras, peligros y riesgos para la salud o el medio ambiente, informando al área de HSEQ.
4. Verificar el buen funcionamiento del equipo de emergencias en su área de trabajo (Extintor, etc.).
5. Conoce el plan de emergencias y participar en las charlas de seguridad y actividades de calistenia.
6. Cumplir con las directrices de manejo de residuos y uso adecuado de recursos (energía, papel, agua).
7. Usar, cuidar y mantener los EPI, EPCC y Dotación en forma adecuada.
8. Velar que el personal a su cargo use adecuadamente los EPI, EPCC, Dotación, equipos y herramientas.
9. Mantener buenas prácticas de atención y servicio al cliente.
10. Participar en la elaboración de los permisos de trabajo y ATS (Análisis de Trabajo Seguro).
11. Supervisar y acompañar al personal operativo nuevo hasta estar satisfecho que cumplen con las normas y realizan el trabajo con calidad y seguridad, dejando el registro correspondiente.
13. Desarrollar objetivos, estrategias y actividades conducentes a minimizar los aspectos e impactos ambientales."



## FORMACION

- "1. Conducción (Licencia actualizada).
- 2. Normas de tránsito vigentes.
- 3. Atención y servicio al cliente.
- 4. Conocimientos de mecánica y mantenimiento de vehículos.
- 5. Código Nacional de tránsito.
- 6. Primeros Auxilios
- 7. Manejo Defensivo y Mecánica Básica"

### 7.5.1 Pruebas de Ingreso

Actualmente el personal que ingresa a la empresa se les realiza las siguientes pruebas:

#### EXÁMENES MÉDICOS:

- Optometría
- Audiometría
- Perfil Lipídico
- Medico Osteomuscular

#### EXÁMENES PSICOSENSOMÉTRICOS:

- Capacidad de visión
- Capacidad auditiva
- Capacidad mental
- Coordinación integral motriz
- Capacidad física general

**Prueba Teórica:** Se realiza la inscripción a los colegios viales a través de la Plataforma de la **ARL SURA** en el [https://www.colegiosvialesarlsura.com/admin\\_colegios/web/participantes/create](https://www.colegiosvialesarlsura.com/admin_colegios/web/participantes/create) se asignan de acuerdo a la actividad o cargo que va a desempeñar dentro de la organización para lo cual el empleado debe realizarlos y obtener el certificado de los cursos; para aprobar los cursos debe obtener un puntaje superiora 90% en la evaluación, de no ser así; debe repetir los módulos del curso desde cero (0) hasta que obtenga el certificado.

### 7.5.2 Capacitaciones en seguridad vial:

- Certificado Manejo defensivo

- Primeros Auxilios
- Hábitos de manejo
- Accidentes de tránsito: cómo actuar
- Factores de riesgo

### 7.5.3 Elementos de protección

**SYPELC SAS**, con el fin de disminuir la probabilidad de que sus Conductores sufran lesiones durante la ejecución de su labor ha definido los siguientes elementos de protección, dependiendo del vehículo en el cual desarrolle su labor.

#### CONDUCTORES DE CARRO

ELEMENTO DE PROTECCION	GRAFICO
GAFAS	
CINTUROS DE SEGURIDAD	
EQUIPO DE CARRETERA Y BOTIQUIN	

#### CONDUCTORES DE MOTO.

ELEMENTO DE PROTECCION	GRAFICO
GAFAS	
CASCO	
CHALECO	
BOTAS DE SEGURIDAD	
IMPERMEABLE	

## 8. VEHICULOS SEGUROS

### 8.1 Control al Mantenimiento de los Vehículos

**SYPELC SAS** ha establecido diferentes directrices orientadas a la seguridad de los vehículos por medio de la realización de mantenimientos correctivos y preventivos descritos en el Procedimiento de Mantenimiento.

## 8.1. 2 DOCUMENTACIÓN DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

**SYPELC SAS**, Documenta todos los mantenimientos realizados a los vehículos, en las hojas de vida de cada uno de los vehículos FO-HSEQ-043 Hoja de vida y mantenimiento de vehículos, FO-HSEQ-055 Cronograma de mantenimiento de motocicletas, FO-HSEQ-056 Cronograma de mantenimiento de vehículos livianos, los cuales se realizan de acuerdo a las especificaciones técnicas de los manuales de los fabricantes de los vehículos.

## 8.2 INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL

Todo conductor de **SYPELC SAS** debe realizar inspección pre operacional a los vehículos previo a cada viaje u operación dejando evidencia de los mismos, debe registrarse esta inspección pre operacional en los formatos establecidos para ello. (FO-HSEQ-010 Inspección preoperacional de motos, FO-HSEQ-011 Inspección preoperacional de vehículos livianos) de igual forma se realiza por medio de la aplicación del celular en el formato digital; para un control más rápido y practico para el personal operativo.

## 8.3 ESTÁNDARES DE SEGURIDAD PARA LOS ACTORES DE LA VÍA

**SYPELC SAS**, con el fin de eliminar o disminuir el nivel de riesgo al que se encuentra expuestos sus trabajadores ha implementado los siguientes estándares de acuerdo al roll en la vía de acuerdo a su clasificación, los cuales serán incluidos al proceso de inducción y/o Re-inducción de todo el personal de la empresa.

### 8.3.1 ESTÁNDARES GENERALES PARA EL COMPORTAMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

- El motociclista circula siempre por el centro de su carril.
- El motociclista cede el paso en una intersección, teniendo en cuenta el concepto de prelación.
- El motociclista organiza los espejos retrovisores para controlar los puntos ciegos antes de comenzar la marcha.
- Los motociclistas se colocan el casco de seguridad, debidamente abrochado antes de comenzar la marcha.
- Los motociclistas se colocan las gafas de seguridad de dotación o bajan la pantalla del casco antes de comenzar la marcha.
- El conductor del carro y su acompañante utilizan el cinturón de seguridad durante todo el recorrido.
- Los conductores aplican la lista de chequeo de seguridad, antes de iniciar el recorrido del día.

- Antes y después de poner la carpa en la volqueta revise que su calzado esté libre de sustancias resbalosas, suba y descienda por las escalerillas, jamás salte de la volqueta.
- Sus elementos de protección personal estén completos y en buen estado. Las herramientas y elementos de trabajo estén en buen estado, limpios y en el lugar asignado.
- Su puesto de trabajo esté limpio y ordenado. En su área de trabajo sólo deben permanecer los elementos y materiales necesarios para su labor.
- Mantenga libre de obstáculos los pasillos, vías de circulación y salidas, en caso de emergencia es importante que estén despejados.
- Utilice y opere los equipos, únicamente si está autorizado y formado para hacerlo.
- Respete los avisos que prohíben fumar en ciertas áreas de la empresa, los únicos lugares seguros para fumar son aquellas zonas que se han designado para tal fin.
- Retírese anillos, reloj, pulseras, cadenas; cuando trabaje cerca o con máquinas con transmisión por banda, rodillos o partes en movimiento. Lleve el cabello recogido y la ropa ajustada.
- Usted está expuesto a factores de riesgo, es por eso que debe permanecer alerta y observar su entorno laboral para que identifique, analice, controle y haga seguimiento de las medidas de seguridad que se deben tomar. Cualquier novedad que pueda afectar su salud, seguridad y productividad repórtela a su jefe inmediato.

#### **8.4 ESTÁNDARES PARA CONDUCTORES DE CARROS**

- El conductor y su acompañante transitan con el cinturón de seguridad debidamente colocado y asegurado.
- El conductor adopta una posición cómoda para conducir su vehículo: espalda recta; brazos y piernas flexionadas.
- El conductor se detiene completamente cuando encuentra una señal de pare o un semáforo.
- El conductor respeta la cebra y los pasos peatonales.
- El conductor espera a que el semáforo esté en verde para iniciar su marcha y antes de hacerlo tiene en cuenta que los otros vehículos hayan pasado la intersección.
- El conductor disminuye la velocidad, mira a ambos lados para asegurarse que no viene un vehículo antes de ingresar a la intersección.
- El conductor se detiene cuando el semáforo está en amarillo y en rojo.

- El conductor circula por el centro de su carril.
- El conductor conserva una distancia prudencial con el vehículo de adelante.
- El conductor anuncia la maniobra de adelantamiento con las direccionales, tanto para salir como para ingresar al carril y se fija que pueda realizar dicha maniobra.
- El conductor adelanta sólo en sitios permitidos.
- El conductor anuncia el giro con la direccional o con señal de mano con anticipación.
- El conductor disminuye la velocidad para ingresar a la curva.
- El conductor espera pacientemente ante los obstáculos que encuentra en la vía o trancones.
- El conductor cede el paso en una intersección, teniendo en cuenta el concepto de prelación.
- El conductor respeta al peatón.
- El conductor respeta a otros vehículos y sus conductores y además demuestra comportamientos de cortesía y solidaridad.
- El conductor estaciona bien el vehículo cuando realiza alguna diligencia.

## 8.5 ESTÁNDARES PARA MOTOCICLISTAS

- El motociclista antes de salir, revisa: aceite, combustible, luces, frenos, embrague, espejos y presión de las llantas.
- El motociclista asegura la herramienta y los accesorios que llevan antes de comenzar la marcha.
- El motociclista organiza los espejos retrovisores para controlar los puntos ciegos antes de comenzar la marcha.
- El motociclista se coloca el casco de seguridad debidamente abrochado antes de comenzar la marcha.
- El motociclista se coloca las gafas de seguridad de dotación o baja la pantalla del casco antes de comenzar la marcha.
- El motociclista transita con el equipo de protección personal debidamente colocado y asegurado: casco, gafas o pantalla.
- El motociclista transita con la luz encendida durante el día.
- El motociclista para completamente cuando encuentra una señal de pare o un semáforo.



- El motociclista disminuye la velocidad, mira a ambos lados para asegurarse que no viene un vehículo antes de ingresar a la intersección.
- El motociclista circula por el centro de su carril.
- El motociclista conserva una distancia prudencial con el vehículo de adelante.
- El motociclista anuncia la maniobra de adelantamiento con las direccionales, tanto para salir como para ingresar al carril y se fija que pueda realizar dicha maniobra.
- El motociclista anuncia el giro con la direccional o con señal de mano con anticipación.
- El motociclista respeta los semáforos.
- El motociclista respeta la cebra y los pasos peatonales.
- El motociclista respeta al peatón.
- El motociclista respeta a otros vehículos y sus conductores.
- El motociclista espera a que el semáforo esté en verde para iniciar su marcha y antes de hacerlo tiene en cuenta que los otros vehículos hayan pasado la intersección.
- El motociclista adelanta sólo en sitios permitidos.
- El motociclista disminuye la velocidad para ingresar a la curva.
- El motociclista espera pacientemente ante los obstáculos que encuentra en la vía o “trancones”.
- El motociclista cede el paso en una intersección, teniendo en cuenta el concepto de prelación.
- El motociclista estaciona bien su moto cuando realiza alguna diligencia.

## 9. ATENCION A VICTIMAS

### 9.1 Atención integral del accidente de tránsito

**SYPELC SAS**, con el fin de garantizar la atención de emergencias de tránsito en las que se puedan ver involucrado sus vehículos, cuenta con conductores formados en manejo defensivo, los cuales serán los primeros respondientes en caso de presentarse una emergencia. Algunas emergencias de tránsito que se pueden presentar en los vehículos de la entidad son:

- Vehículo que se sale de la carretera (volcado).
- Choque de vehículos con heridos o muertos.
- Atraco, robo de la carga o del vehículo.
- Incendio de un vehículo.

#### 9.1.2 QUE HACER EN CASO DE VOLCAMIENTO.

- Si el carro sigue encendido apáguelo y bloquee el suministro de gasolina para evitar incendios.
- Si se encuentra atado al cinturón de seguridad libérese de él y salga del carro gateando, si presenta fractura o algo que le impida salir del vehículo pida ayuda.
- Coloque conos o triángulos de precaución y aléjese del área y espere hasta que llegue ayuda.

#### 9.1.3 QUE HACER EN CASO DE VARADAS

- Se establece comunicación con la empresa para informar lo sucedido.
- Ubíquese en la zona donde quedó varada dirección, indicaciones, etc.
- Inspeccione el vehículo y si puede identificar el motivo arréglole.
- Si no se puede arreglar llame a la empresa para recibir la ayuda por parte de los mecánicos de la empresa

#### 9.1.4 QUE HACER EN CASO DE HURTO

- Después de lo sucedido y si no le hurtaron el vehículo, pero si su contenido, informe a la empresa y espere en el lugar.
- Espere que llegue la autoridad e infórmele lo sucedido para establecer una denuncia.
- Si está lesionado reporte lo sucedido y diríjase a un centro de salud el más cercano.

#### 9.1.5 QUE HACER EN CASO DE INCENDIO

- Salga del auto rápidamente.
- Apague el motor.
- Corte el flujo de combustible.
- Accione el extintor.
- Llame a entidades especializadas.
- Alerta a demás conductores de lo sucedido.

#### 9.1.6 QUE HACER EN CASO DE LLUVIAS INTENSAS

- Disminuya la velocidad, y busque un lugar seguro en donde estacionarse.
- Permanezca dentro de la cabina y esté atento y a torrentes de agua que pueda comprometer el vehículo.
- Mantenga la calma si se pone crítico ubique el vehículo en otro lugar seguro si no puede descienda del vehículo y asegúrese.

#### 9.1.7 QUE HACER EN CASO DE SISMO

- Mantenga la calma, disminuya la velocidad y deténgase en una zona abierta libre de edificaciones, techos piense con claridad.
- Permanezca dentro del vehículo y este pendiente de caída de objetos.
- Si es factible reubique su ubicación a otra más segura si la situación se pone crítica descienda del vehículo y busque su integridad.

#### 9.1.8 QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE DE TRANSITO

1. Mantenga la calma.
2. Advertir al tráfico de ambos costado sobre el accidente.
3. Revisar si hubo fuga de gasolina y advertir.
4. reporte el accidente a la empresa.
5. Solicite ayuda a entidades públicas.
6. Abra el aplicativo IFRC para primeros Auxilios
7. Si hay heridos y si está en capacidad realice los primeros auxilios.

### 10. REGISTROS Y ANEXOS

- Informe Tecnico Pruebas de Conducción
- Hoja Vida Experto Movilidad
- PD-TH-003 Procedimiento de selección del personal
- MA-TH-001 Manual de Funciones y responsabilidades
- RG-TH-025 Base de Datos de Vehículos
- PG-HSEQ-011 Programa de seguridad vial
- RG-HSEQ-007 Matriz de Dotación y EPP
- RG-HSEQ-010 Inspección Pre operacional de Motos
- RG-HSEQ-011 Inspección Pre operacional de Vehículos
- RG-HSEQ-043 Hoja de Vida y Mantenimiento de Vehículos
- RG-HSEQ-055 Cronograma de Mantenimiento de Motocicletas
- RG-HSEQ-056 Cronograma de Mantenimiento de Vehículos
- RG-HSEQ-070 Acta de Conformación Comité de Seguridad Vial
- RG-HSEQ-071 Encuesta de Seguridad Vial
- RG-HSEQ-110 Seguimiento Pruebas de Alcoholumetría
- RG-HSEQ-111 Seguimiento Inspección EPA herramientas kit de carreteras
- RG-OP-008 Registro Diario Kilometraje de vehículos
- RG-HSEQ-114 Seguimiento a Comparendos

- RG-HSEQ-115 Seguimiento a Cursos Certificados
- RG-HSEQ-124 Diagnostico de Seguridad Vial
- Convenio IVESUR
- Contrato de Parqueadero
- Contrato Lavadero
- Planos Movilidad
- Certificados Colegios Viales
- PD-HSEQ-041 Procedimiento Pruebas de Alcoholimetría
- Factura alcosensor y certificación
- Cámara de Comercio
- RUT



**Elaboro:** Anderson Pinto Ladino

Profesional en Salud Ocupacional Licencia 3429

Auditor Interno ISO 45001 Consejo Colombiano de Seguridad - 2019

Auditor Interno SG-SST y PESV Consejo Colombiano de Seguridad - 2017

